

Inés de Saralegui, directora de Respiro

## Otra forma de moverse por la ciudad

### Compartir coche.

Fruto de un proyecto de MBA de tres alumnos del Instituto de Empresa, Philippe Remise, Claus Biernoth e Ian Paterson, Respiro ha implantado el 'car sharing' en Madrid.

Por: Anabel Zazo  
Fotos: Jesús Umbría



Respiro ofrece una alternativa al alquiler o taxi para moverse por Madrid en coche sin tener uno en propiedad. Se trata del 'car sharing', un vehículo compartido por distintas personas, pero no al mismo tiempo —no confundir con el 'car pooling'—. El funcionamiento es muy sencillo: cuando el socio se da de alta, facilita sus datos a la empresa, que le proporciona su tarjeta de usuario. Cuando se quiere utilizar un coche, se reserva en la web de Respiro, seleccionando el modelo y el garaje en el que se va a recoger, y las horas que se va a utilizar. Esa información se manda a la central que, a su vez la manda, al coche.

Tras la petición 'on line', el cliente sólo tiene que ir a recoger el vehículo. Con su tarjeta de socio, se identifica en un lector que le da acceso al coche, lo que agiliza el proceso de alquiler respecto a otras empresas, ya que no hay que acudir a la oficina a recoger las llaves o rellenar formularios. Además, es un servicio 24 horas, que también permite hacer las reservas a través de

'smartphones' o por teléfono. A mes vencido Respiro pasa el cargo del gasto realizado por domiciliación bancaria, aunque en breve también se podrá pagar mediante tarjeta bancaria. El socio puede consultar en la web en cualquier momento el gasto que lleva realizado. La cuota anual es de 50 euros, aunque en la actualidad hay una promoción de captación por la que no tiene coste alguno. El resto del pago es por uso del vehículo.

El combustible, el seguro a todo riesgo y la limpieza están incluidos en las tarifas, cuyos precios

son desde 3,5 euros la hora y desde 39 euros el día.

Las ventajas del 'car sharing' son tanto económicas como medioambientales. Los clientes se ahorran los gastos fijos de tener un vehículo propio y, al ser un coche multiusuario —cada vehículo lo utilizan una media de 35 personas— supone la retirada de entre 6 y 10 vehículos privados de la ciudad.

Respiro, en su compromiso de tener una 'flota verde', además de ofrecer coches híbridos, compensa el CO<sub>2</sub> emitido a la atmósfera colaborando con Ecología y Desarrollo y su proyecto CeroCO<sub>2</sub>.

### INÉS DE SARALEGUI

Antes de incorporarse a Respiro, Inés de Saralegui —actualmente directora y socia—, creó su propio negocio de importación y exportación de microchips y piezas de informática y electrónica, llegando a distribuir estos componentes a toda Europa. Licenciada en Sociología, su verdadera vocación ha sido la de empresaria, convirtiéndose en emprendedora más allá de nuestras fronteras: fundó su empresa en Dinamarca y posteriormente se trasladó a Amsterdam. Sus compañeros de trabajo la definen como una mujer trabajadora a la que le gusta poner proyectos en marcha. Tal fue el éxito de su anterior incursión profesional que recibió una oferta de compra de su negocio que no pudo rechazar. Tras siete años en el extranjero, Saralegui decidió regresar a Madrid y se incorporó al equipo de Respiro.

### Datos

✓ **FECHA DE CREACIÓN:** marzo de 2010.  
✓ **FUNDADORES:** Philippe Remise (francés), Claus Biernoth (alemán) e Ian Paterson (escocés).  
✓ **PERFIL DE CLIENTES:** Particulares y empresas que no disponen de vehículo propio.

✓ **Nº DE EMPLEADOS:** Seis en plantilla, más el equipo de mantenimiento de la flota.  
✓ **PUNTOS DE RECOGIDA EN MADRID:** 19.  
✓ **CONTACTO:** C/ María de Guzmán, 54. Tel.: 91 829 58 89 www.respiromadrid.es.