

## NH Hoteles, Sharing Respiro y Nissan firman un acuerdo para implantar el coche 'multiusuario' 100% eléctrico

Madrid | 05/04/2013 - 14:04h

MADRID, 5 (EUROPA PRESS)

La **cadena NH Hoteles**, perteneciente al Foro Pro Clima Madrid, y las **empresas Sharing Respiro** y Nissan han firmado este viernes un acuerdo de colaboración para la implantación de un servicio de 'carsharing' o **coche 'multiusuario' cien por cien eléctrico**, que cuenta con el apoyo del Ayuntamiento de Madrid.

La directora general del Área de **Medio Ambiente**, Elisa Barahona, que ha asistido a la firma de este acuerdo, ha destacado que apoyan "totalmente" esta iniciativa, ya que les parece "muy interesante" porque va a tener un "claro beneficio" para la ciudad de Madrid, sus vecinos y los visitantes, entre los que se encuentran los conductores ocasionales, como los clientes de los hoteles.

"Demandamos un transporte rápido y eficaz que mejore la movilidad en la ciudad y, al mismo tiempo, exigimos unas ciudades en las que el peatón tenga más espacios con una mayor calidad de vida, y donde las repercusiones ambientales sean menores", ha remarcado Barahona, al tiempo que ha indicado que lograr este equilibrio es uno de los "principales retos" que se afrontan en las ciudades.

Además, Barahona ha señalado que el 'carsharing' tiene ventajas medioambientales para Madrid, ya que la reducción de emisiones contaminantes y el ahorro energético es "aún mayor" cuando la flota disponible incluye vehículos eléctricos. "Con cero emisiones directas, el coche eléctrico es una alternativa muy apropiada para las ciudades, donde el 98 por ciento de los desplazamientos corresponden a trayectos inferiores a 50 kilómetros", ha añadido.

El vehículo seleccionado para este proyecto es el Nissan LEAF, cien por cien eléctrico, un coche que contribuye a la movilidad sostenible, ya que no emite dióxido de carbono ni partículas contaminantes y es silencioso.

En una primera fase el 'carsharing' eléctrico, operado por Respiro con el modelo Nissan LEAF, estará disponible en el Hotel NH Eurobuilding. Además, está prevista la ampliación del servicio en los próximos meses a otros hoteles NH de la capital. Barahona ha indicado que este forma de alquiler de vehículos por espacio corto de tiempo puede sustituir a un promedio de 8,3 automóviles particulares.

A su vez, la directora ha recordado que el tráfico es el primer foco de ruido y de emisiones a la atmósfera y produce un "gran impacto" en el medio ambiente y en la calidad de vida de las personas.

### CALIDAD DE VIDA

Asimismo, Barahona ha hecho un llamamiento a la implicación de toda la sociedad, con el objetivo de que se interiorice el coche 'multiusuario' dentro del abanico de posibilidades que se barajen para ir de un sitio a otro, ya que significará dar un "paso más hacia esa comprensión de la ciudad como un sistema de que todos forman parte, en el que todos deben tener un sitio", y en el que, a su juicio, todos tienen que mejorar, porque de ello depende "su calidad de vida".

La directora general del Área de Medio Ambiente también ha subrayado que el éxito a la hora de afrontar grandes desafíos como el cambio climático, el cambio del modelo energético, la contaminación acústica o la calidad del aire, depende "en buena medida" del éxito que se tenga a la hora de desarrollar una movilidad "más sostenible" en las ciudades.

Así, ha recordado que 42 de las 70 medidas del Plan de Calidad del Aire 2012-2015 que desarrolla el Consistorio madrileño están dedicadas al sector del transporte de la movilidad.

"Todas ellas comparten un objetivo fundamental, que es hacer un uso más eficiente y racional del vehículo privado. Unas fomentando alternativas más limpias y eficientes como el transporte público o la movilidad a pie o diferentes formas de uso compartido de los vehículos. Y otras, fomentando la incorporación en los coches de combustibles y tecnologías menos contaminantes como el gas natural comprimido o los motores eléctricos", ha explicado.

#### APOYO DE LA SOCIEDAD Y DE LAS ADMINISTRACIONES

Todo ello le ha llevado a destacar que el vehículo 'multiusuario' constituye una "verdadera" alternativa al uso del vehículo privado, pero ha considerado que los esfuerzos de empresas y administraciones públicas "no son suficientes" si no cuentan con la "aceptación e implicación" de la sociedad en su conjunto.

Además, ha hablado del necesario apoyo de las administraciones, sobre todo las locales, a los fabricantes y compañías que se esfuerzan por desarrollar vehículos más limpios y formas de movilidad alternativa. "En los últimos años hemos asumido un firme compromiso con la creación de las condiciones de mercado para fomentar estas iniciativas", ha aseverado.

En este sentido, ha recordado que los vehículos de 'carsharing' pueden circular por las áreas de tráfico restringido, como las de Prioridad Residencial, y los coches eléctricos disfrutan de una serie de ventajas en la capital como la exención del pago y de la limitación horaria del Servicio de Estacionamiento Regulado y la bonificación del 75 por ciento --el máximo legal permitido-- en el impuesto de Circulación.

"Seguiremos apoyando este tipo de iniciativas, que son las que realmente nos convierten en una ciudad cada día más respetuosa con el medio ambiente y también más competitiva en la economía global", ha sentenciado Barahona.