



que afectará sobre todo a las medidas sociales.

Islandia es el ejemplo

¿Se acuerdan de Islandia? Fue el primer país en caer en bancarrota. Recibió 2.100 millones del FMI y ahora se encuentra en una situación mejor a la esperada. La corona se ha estabilizado a un nivel competitivo, la inflación ha caído del 18% a menos del 5%, y los *spreads* de los CDS (el coste de asegurar la deuda soberana) han caído de unos 1.000 a 300 puntos básicos. Los déficit por cuenta corriente se han reducido, y las reservas de divisas internacionales han sido reconstruidas. Prevén una recuperación a partir de 2011. Eso sí, tuvieron que cerrar la puerta a la salida de capitales: un 'minicorrallito'.

Los recortes sociales ascenderán a 2.800 millones de euros. Y la edad de jubilación se irá incrementando progresivamente desde 2014.

Con todo ello, Dublín pretende "recuperar la confianza de la ciudadanía" y demostrar que el país tiene "futuro". Este año el déficit cerrará en un 32% como consecuencia de los 35.000 millones de euros que el Gobierno ha inyectado en la banca. ▴

sectores

EN TIEMPOS DE
CRISIS

'CAR SHARING'

Conducir por minutos

La empresa Respiro Car Sharing ofrece un innovador servicio de alquiler de coches, especialmente interesante para los usuarios que realicen menos de 12.000 kilómetros anuales

Los distritos de Chamberí, Centro y Salamanca de Madrid son los primeros puntos que acogen una nueva modalidad de transporte, el 'car sharing', basado en el alquiler de automóviles por minutos. La empresa Respiro Car Sharing se encuentra detrás de esta iniciativa, que pretende trasladar a Madrid una tendencia presente en mil ciudades de todo el mundo y que tiene ya más de 500.000 usuarios en Europa. El objetivo, como explicó el promotor de la idea, Ian Paterson, es pagar sólo por el tiempo de uso compartiendo coches de baja emisión y haciendo un uso más racional del vehículo privado.

"Un coche privado que de media está aparcado el 97% de su vida pasa a ser un coche compartido de media entre 34 usuarios", explicó. El perfil del usuario de 'car sharing', servicio abierto a particulares y empresas, es el de un hombre o mujer de entre 25 y 45 años, con formación superior e interesado por las nuevas tecnologías. El precio del alquiler es de 0,15 euros el minutos, esto es, 9 euros la hora. El importe sirve para pagar únicamente el tiempo de uso ya que incluye el garaje, el combustible, el seguro, los impuestos, los costes de mantenimiento y un fondo de compensación por el CO² emitido. De hecho, la compañía tiene previsto cambiar su flota por otra de coches eléctricos en el año 2012.

La decena de coches de Car Sharing —a elegir entre Mini One y Renault Clio Grand Tour— se encuentran disponibles en siete aparcamientos de la ciudad. Los coches se dejan, una vez utilizados, en los aparcamientos de origen. El objetivo es trasladar esta iniciativa a otros distritos de la capital. ▴



Uno de los coches de Respiro Car Sharing.