



La empresa Respiro Car Sharing introduce un nuevo concepto, que ahorra costes y reduce la contaminación en las ciudades



Alquilar por minutos utilizados

K. S.

Una nueva modalidad de transporte ha comenzado a imponerse en Madrid: el alquiler de coches por minutos. Esta idea viene de la mano de la empresa Respiro Car Sharing, que pretende trasladar a la capital una tendencia presente en más de 1.000 ciudades de todo el mundo y con más de 500.000 usuarios en Europa.

La idea es clara y sencilla, que el ciudadano pague únicamente por el tiempo de utilización, "haciendo así un uso más racional del vehículo, ahorrando una cantidad sustancial de dinero y fomentando el uso de otros medios de transporte", según explicó Ian Paerson, fundador de Respiro.

El precio del alquiler es de 0,15 euros el minuto, esto es, 9 euros la hora. El importe sirve para pagar

únicamente el tiempo de uso, ya que incluye el garaje, combustible, seguro, impuestos, costes de mantenimiento y un fondo de compensación por el CO2 emitido. La cuota anual del servicio es de 50 euros y, una vez abonada, el socio recibe una tarjeta personal para acceder de manera automática, con sólo pasar la tarjeta por el parabrisas, al coche que elija. Las reservas pueden realizarse a través de la web www.respiromadrid.es o mediante un teléfono de contacto.

Actualmente, la oferta disponible se centra en 10 coches, a escoger entre Mini One y Renault Clio GranTour, que se encuentran en uno de los parkings disponibles: Fernando el Santo, 11 (Almagro); Juan de Austria, 9 (Trafalgar); Divino Pastor, 5 (Universidad); Farmacia, 12 (Justicia); Infantas, 44 (Justicia); Rela-

tores, 11 (Embajadores) y Ayala, 38 (Salamanca). Para un futuro cercano, el objetivo es ampliar esta red de distritos al tiempo que la compañía tiene previsto cambiar su flota por otra de coches eléctricos a partir del año 2012.

Esta iniciativa cuenta con el apoyo total tanto del Ayuntamiento de Madrid, el cual, a través de su delegado de Gobierno del Área de Seguridad y Movilidad, Pedro Calvo, aseguró que "todos somos clientes potenciales del Car Sharing, mejorando así nuestra calidad de vida"; como del IDAE, representado por su jefe de departamento de transporte, Juan Luis Plá, quien reiteró su colaboración "para que esta propuesta se consolide ahorrando energía", al tiempo que afirmaba que "ya era hora que llegara una iniciativa de esta magnitud".

De izquierda a derecha: Antonio Lucio, director general de Fundación Movilidad; Ian Paterson, fundador de Respiro Car Sharing; Pedro Calvo, delegado de Gobierno del Área de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid; Juan Luis Plá, jefe de departamento de transporte IDAE; y Cecilia Foronda, responsable de Proyecto CeroCO₂.