

El Car Sharing arranca en Madrid



Ya es posible alquilar un coche por minutos en la capital de España. La empresa privada Respiro, arropada por instituciones públicas madrileñas, está detrás de esta iniciativa que pretende trasladar a Madrid una tendencia presente en mil ciudades de todo el mundo y que ya tiene más de medio millón de usuarios en Europa.

Desde el pasado mes de marzo todos los madrileños pueden conducir un coche por quince céntimos el minuto, o lo que es lo mismo, nueve euros la hora. De momento, ya son cien las personas usuarias del servicio, todo un éxito para la empresa, según cuenta Agustín de Saralegui que apunta que "con Car Sharing se evitan los inconvenientes de tener un coche en propiedad ya que sólo pagas el tiempo de uso". Y es que en el precio se incluye el garaje, combustible, kilómetros, seguro, impuestos y mantenimiento.

Según los datos de la compañía, un coche privado, que de media está

aparcado el 97% de su vida, pasa a ser un coche compartido entre 34 usuarios de media, lo que convierte la iniciativa en un proyecto ecológico, ya que se usa el coche de forma inteligente y se reducen las emisiones de CO₂ de manera considerable.

De momento, la empresa tiene una flota de diez vehículos de bajas emisiones distribuidos en siete aparcamientos accesibles las 24 horas del día en tres distritos de Madrid: Chamberí, Centro y Salamanca. No obstante, a largo plazo tienen previsto aumentar la flota así como el número de aparcamientos "siempre y cuando la iniciativa vaya sumando

clientes y usuarios".

Aunque el servicio no se dirige específicamente a un perfil de persona en concreto, sí que hay gente más proclive a utilizarlo. "Generalmente, lo utilizan personas con profesiones liberales, con formación superior, interesados por las nuevas tecnologías así como muchos extranjeros que residen en Madrid y que necesitan un coche de forma puntual", subraya Saralegui.

De cara al 2012 la empresa, que se declara respetuosa con el medio ambiente, tiene como objetivo incorporar coches eléctricos y sustituir así los de gasolina.

La opinión de los usuarios



"Es absurdo tener coche en el centro de Madrid"

■ Nina Zieling es una joven alemana que lleva ocho años viviendo en Madrid, concretamente en el centro de la capital. De su boca sólo salen buenas palabras y adjetivos positivos sobre el Car Sharing. "Es una buena alternativa ya que en mi caso, que vivo en una calle peatonal, es absurdo tener un coche en propiedad", asegura. Y es que aunque no es una usuaria fija del servicio sí lo utiliza de forma esporádica cuando tiene que moverse por zonas donde no llega el transporte público o "para ir al Ikea y cargar el maletero", tal y como dice.

Años atrás tenía un coche en propiedad que finalmente tuvo que vender porque "estaba muerto de la risa en la calle". Además, según cuenta, ser propietario de un coche acarrea una larga lista de gastos como, por ejemplo, alquilar una plaza de garaje. "En el centro no encuentras una plaza de parking por menos de 200 euros al mes, por tanto, es una pena ir tirando el dinero de esta forma", añade Nina.

Nina ya conocía el concepto Car Sharing mucho antes de que se pusiera en marcha en la capital española. "Mis amigos de Canadá no quieren tener coche porque con el transporte público, bicicleta y de vez en cuando el Car Sharing tienen más que suficiente para desplazarse", cuenta la joven. Desde su perspectiva cree que muchos madrileños tienen el mismo problema que ella y espera que con el tiempo mucha más gente se una a la iniciativa porque "cuantas más personas mejor servicio". Y es que en estos momentos lo único que echa en falta es que no haya más aparcamientos que le permitan dejar el coche en cualquier zona de la capital española. Un pequeño inconveniente que, sin duda, se podrá subsanar si la iniciativa consigue despertar el interés de los residentes madrileños.